

東急車輛特装株式会社 殿

概要等説明書 (改造自動車審査結果通知書)

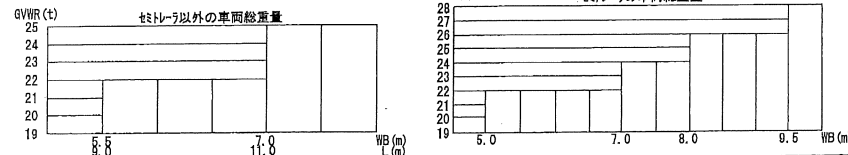
[指示事項]

主要諸元比較表

標準車の類別等を記載する。(0706)

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名	東急	←		乗車定員人	-	-		
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	27600		
自動車の種別	普通	←		車両重量 kg	前前軸重	10490	10845 (14030kg)	
用途	貨物	←			後前軸重	8480	8385 ≤10t (10990kg)	
車体の形状	セミトラ	←			後中軸重	8485	8380 ≤10t (10990kg)	
燃料の種類	-	-			後後軸重	8485	8380 ≤10t (10990kg)	
原動機型式	-	-			計	35940	35990 ≤26t (47070kg)	
長さ m	12.145 (11.600)	13.300 (11.790)	≤12m	最大安定傾斜角度°	右 50 左 50	* 50 * 50	一般 ≥35° その他 ≥30°	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	タイヤサイズ	前前軸	-	-	
高さ m	2.260	3.060	≤3.8m		後前軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	6.710+1.300 +1.300 =9.310			後中軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
	前前輪	-	-		後後軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
軸距 m	1.850	←			前前軸重	空車	-	≥18、30%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.000	12.550	割合%	積重	-	-	
	幅 m	2.470	2.400	リヤ・オーバーハング m	2.090	2.430	≤1/2 (4.655m)	
車両重量 kg	高さ m	-	0.770	荷台オフセット m	2.610	2.585		
	前前軸重	1270	1940	最小回転半径 m	-	* 10.1	≤12m	
	後前軸重	1890	2150					
	後中軸重	1890	2150					
	後後軸重	1890	2150					
	計	6940	8390					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	- kg ≤18t	- kg ≤20t	16765 kg ≤19t

能力強度等検討

制動能力	踏力	-kg	60km/h	39m	車軸強度	-
	空気圧	637kpa			操縦装置強度	-
推進軸	回転数	-			緩衝装置強度	-
	強度	-			制動装置強度	-
車枠強度		-			連結装置強度	-
		-				-

- 注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
- 注2. 指示事項欄又は能力強度検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注3. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付書類を提示すること。(9.(1)関係)
- 注4. \*印は いすゞ LKG-EXY52AJ型トラックと連結時の計算値を示す。

R011602

装置の概要

目的	東急TF36H2C3型(23国自審第194号新02125号、類別0706) セミトレーラを分割可能な貨物の安全輸送をはかるため変更する。(あおり型 固縛を前提にするもの)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	
電気装置	

- 注1 該当する事項が無い場合については、斜線で記入すること
- 注2 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)